

Έρευνα του ΙΕΚ ΞΥΝΗ, για τα αίτια των τροχαίων ατυχημάτων σε νέους 18-24 ετών.

Οι σπουδαστές του τομέα Εκπαιδευτών Υποψηφίων Οδηγών σε συνεργασία με τους σπουδαστές της ειδικότητας Marketing, διεξήγαγαν έρευνα στα πλαίσια της πρωτοβουλίας του ΙΕΚ ΞΥΝΗ, για την οδική ασφάλεια και τη μείωση των τροχαίων ατυχημάτων.

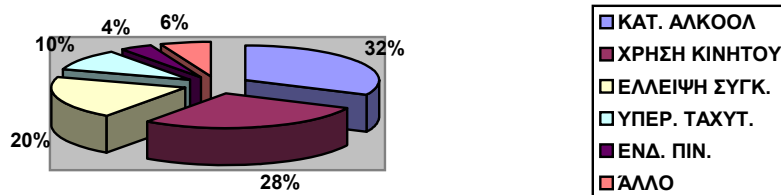
Ήδη η δευτερογενής έρευνα για τον αριθμό και το είδος των τροχαίων ατυχημάτων, που στηρίχτηκε σε στοιχεία της στατιστικής υπηρεσίας, ανέδειξε το πρόβλημα.

Οι σπουδαστές του τμήματος marketing, διεξήγαγαν σε δεύτερη φάση, έρευνα με δομημένο ερωτηματολόγιο, σε νέους ηλικίας 18-24 ετών, σε ένα δείγμα 501 οδηγών, κατόχων διπλώματος μοτοσικλέτας και αυτοκινήτου. Η έρευνα κατευθύνθηκε στους νέους, κατόπιν παρότρυνσης από τους σπουδαστές εκπαιδευτών υποψηφίων οδηγών, για να σκιαγραφήσει την «αυτοκινούμενη συμπεριφορά» των νέων, που αποκτούν τις πρώτες τους «οδηγικές» εμπειρίες και λαμβάνουν το δίπλωμα οδήγησης, σε μια ηλικία κρίσιμη, όπως αυτό της μετάβασης από την εφηβεία στην ενηλικίωση.

Αποτελέσματα της έρευνας:

1. Η έρευνα έδειξε ότι οι νέοι οδηγοί, σε ένα ποσοστό 72%, γνωρίζουν στο σύνολο του, τον κώδικα οδικής κυκλοφορίας.
2. Σε ποσοστό όμως 90% προσπαθούν να τηρούν πάντα κατά την οδήγηση των κώδικα οδικής κυκλοφορίας.
3. Ένα υψηλό ποσοστό των νέων 38%, δήλωσε ότι τον προηγούμενο μήνα, παραβίασε χωρίς πρόθεση των κώδικα, διαπράττοντας παράβαση.
4. Οι παραβάσεις χωρίς πρόθεση, αποδίδονται ως προς τα αίτια ως εξής:
 - A. Οδηγούσα με υπερβολική ταχύτητα: 10%
 - B. Οδηγούσα αφηρημένος: 20%
 - Γ. Μιλούσα στο κινητό: 28%
 - Δ. Οδηγούσα ενώ είχα καταναλώσει αλκοόλ: 32%
 - Ε. Δεν φαινόταν οι ενδείξεις της πινακίδας: 4%
 - ΣΤ. Άλλος λόγος: 6%

ΑΙΤΙΑ ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ



5. Στο ερώτημα αν έχουν παραβιάσει πρόσφατα, τον προηγούμενο μήνα συνειδητά, κόκκινο σηματοδότη, απαγόρευση παρκαρίσματος, κ.α. εσκεμμένα, οι απαντήσεις έχουν ως εξής: 10%

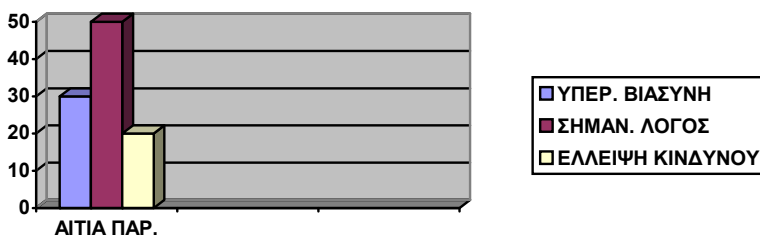
Από αυτό το 10% όσον αφορά τα αίτια που διέπραξαν συνειδητά μια παράβαση, έχουμε τα εξής:

A. Επειδή βιαζόμουν υπερβολικά 30%

B. Επειδή υπήρχε κάποιος άλλος λόγος που τον θεωρώ σημαντικό: 50%

Γ. Επειδή εκτίμησα ότι δεν υπήρχε κίνδυνος: 20%

ΑΙΤΙΑ ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ



6. Το 35% των νέων, δήλωσε ότι έχει οδηγήσει ενώ είχε καταναλώσει αλκοόλ, πάνω από τα επιτρεπόμενα όρια.

7. Ένα 65% των νέων, δηλώνει ότι φοράει συστηματικά ζώνη, ή κράνος.

8. Ένα 23% των νέων δηλώνει ότι οδηγεί πάνω από τα επιτρεπόμενα όρια ταχύτητας.

9. Το 93% μιλάει στο κινητό ενώ οδηγεί.

10. Το 65% αυτών δήλωσαν ότι στην τελευταία τριετία, είχαν κάποιο τροχαίο ατύχημα.

Ερμηνεία των στοιχείων της έρευνας:

Από την ερμηνεία των στοιχείων της έρευνας, διαφαίνεται η ανάγκη κυκλοφοριακής αγωγής και εκπαίδευσης των νέων σε θέματα οδικής ασφάλειας και ασφαλούς οδήγησης. Επιπλέον διαφαίνεται η ανάγκη εξεύρεσης ενός πιο αποτελεσματικού συστήματος αξιολόγησης για τη λήψη διπλώματος οδήγησης, εφόσον το ποσοστό (28%) που δεν γνωρίζει τον κώδικα οδικής κυκλοφορίας στο σύνολό του, θεωρείται ιδιαίτερα υψηλό. Ιδιαίτερα σημαντικό είναι το ποσοστό των νέων, που διαπράττει παραβάσεις, χωρίς προηγούμενη πρόθεση. Το αλκοόλ, η χρήση κινητού τηλεφώνου, η αφηρημάδα (έλλειψη συγκέντρωσης) καθώς και η υπερβολική ταχύτητα, φαίνονται ότι είναι οι παράγοντες εκείνοι, που οδηγούν σε παραβάσεις χωρίς να υπάρχει πρόθεση εξ αρχής. Από τις απαντήσεις των νέων προκύπτει και η ανάγκη διαφώτισης και κυκλοφοριακής αγωγής, εφόσον διαφαίνεται το ότι χρησιμοποιούν κινητό τηλέφωνο ή το ότι οδηγούν ενώ έχουν καταναλώσει αλκοόλ, δεν το αντιλαμβάνονται ως παράβαση αλλά ως κατάσταση που τους οδήγησε σε παραβίαση κάποιων άρθρων του κώδικα.

Ένα ποσοστό 10% παραβίασε συνειδητά κόκκινο σηματοδότη, απαγορευτική πινακίδα, κ.α. για κάποιο σημαντικό λόγο 50%, από βιασύνη 30% και από υποκειμενική εκτίμηση ότι δεν υφίσταται κίνδυνος, 20% .

Το ποσοστό των νέων (35%) που οδηγεί ενώ έχει καταναλώσει αλκοόλ, είναι ιδιαίτερα υψηλό και μπορεί να χαρακτηριστεί ως ο κύριος λόγος που οδηγεί σε παραβατική οδική συμπεριφορά αλλά και ο σημαντικότερος παράγοντας των τροχαίων ατυχημάτων. Επιπλέον η χρήση κινητού τηλεφώνου σε ιδιαίτερα υψηλά ποσοστά κατά την οδήγηση μπορεί να θεωρηθεί ως παράγοντας απόσπασης της προσοχής καθοριστικό αίτιο τροχαίων ατυχημάτων. Αν στους παραπάνω παράγοντες προστεθεί ένα ποσοστό 35% που δεν φορά ζώνη ασφαλείας ή κράνος με συστηματικό τρόπο καθώς και η υπερβολική ταχύτητα, δηλαδή η οδήγηση πάνω από τα επιτρεπόμενα όρια, μπορεί κανείς να διακρίνει τα αίτια των τροχαίων ατυχημάτων και να εξάγει συμπεράσματα για τα αίτια που οι νέοι χύνουν το αίμα τους στην άσφαλτο. Άλλωστε το ποσοστό των νέων που τους έχει συμβεί κάποιο ατύχημα την τελευταία τριετία, είναι ιδιαίτερα αυξημένο.

Σχετικά με το πώς αισθάνονται συγκριτικά με τον τρόπο που οδηγούν, το προφίλ των νέων οδηγών, σκιαγραφείτε ως εξής από τους ερευνητές, όσον αφορά τις ακραίες τιμές (συμφωνώ απόλυτα).

1. Όταν οδηγώ γρήγορα ανεβαίνει η αυτοεκτίμησή μου: 25%
2. Αισθάνομαι ότι μπορώ να οδηγήσω ακόμη κι όταν έχω καταναλώσει αλκοόλ: 40%
3. Αισθάνομαι περισσότερο ικανός όταν οδηγώ γρηγορότερα από τους άλλους: 10%
4. Αισθάνομαι περισσότερο ικανός κάνοντας προσπεράσεις: 33%
5. Πριν κάνω παράβαση θα σκεφτώ όλες τις συνέπειες: 58%
6. Θα έκανα μια παράβαση αρκεί να ήμουν σίγουρος ότι δεν θα τιμωρηθώ: 12%
7. Γνωρίζοντας ότι η οικογένειά μου με αγαπά, δεν οδηγώ γρήγορα: 43%
8. Αισθάνομαι σίγουρος στον δρόμο και δεν θεωρώ ότι θα μου συμβεί κάποιο τροχαίο: 23%
9. Αισθάνομαι σίγουρος για τις δυνατότητες του αυτοκινήτου μου: 13%
10. Μ' αρέσει να δοκιμάζω τις δυνατότητές μου και τα όρια του αυτοκινήτου μου στο δρόμο: 15%
11. Για τα περισσότερα ατυχήματα ευθύνεται η κατάσταση του δρόμου: 43%

Από τους μελετητές δεν διαπιστώθηκαν ιδιαίτερες αποκλίσεις ως προς το φύλλο και την ηλικία που θα πρέπει να σχολιαστούν.